

**בפני דן יחיד**

**המאשימה :**

**מדינת ישראל**

באמצעות פרקליטות מחוז ת"א (פלילי)

רח' הנרייטה סולד 1, תל-אביב -יפו

טלפון: 36970031 פקס: 03-6919108

דוא"ל DA-TLV-criminal@justice.gov.il

- נ ג ד -

**הנאשם :**

**אביגדור בן משה רימר**

יליד: 19/09/1944, ת.ז. .... מס' ר.ג. 0244399

רח' ...הרצליה מיקוד: 4660404

מס' טל. סלולרי: ..

(עתה בפסילה מיום 9/2/2020)

**כתב אישום**

**.א**

**העובדות :**

**(פלא 557915/19 ת. את"ן ת"א)**

1. בתאריך 26/12/2019, בשעה 17:20, או בסמוך לכך, נהג הנאשם ברכבו הפרטי, מסוג "וולוו", מ.ר. 50-887-68 (להלן - הרכב), ברחוב ז'בוטינסקי בהרצליה, מכיוון דרום לצפון, (להלן - הכביש), בואכה צומת, מרומזרת, של רחוב ז'בוטינסקי ורחוב נתן אלתרמן. (להלן - הצומת).

2. א. הכביש, בכיוון נתיב נסיעתו של הנאשם, הוא דו סטרי, הכולל שני נתיבי נסיעה, לכל כיוון, מופרדים ביניהם באי תנועה בנוי. מספר מטרים לפני הצומת, מתפצל הכביש, ימינה, לנתיב המיועד לנהגים הפונים אל רחוב אלתרמן. עובר להגעתו אל הצומת, נסע הנאשם בנתיב הימני בכביש, לכיוון ישר.

ב. מימין, לנתיב נסיעתו של הנאשם, בצומת, אי תנועה בנוי המיועד להולכי רגל החוצים את הצומת, במעברי החצייה. (להלן - אי התנועה).

3. אותו זמן שררו במקום התנאים הבאים:

א. מזג אוויר חורפי, גשם, לילה, תאורת רחוב, פועלת ומאירה את הצומת היטב.

ב. כביש אספלט תקין ורטוב ממי גשמים.

ג. דרך עירונית בה המהירות המותרת הנה עד 50 קמ"ש, בלבד.

ד. שדה ראייה, בכיוון נתיב נסיעתו של הנאשם, פתוח לפנים לעבר אי התנועה והצומת.

4. אותה העת, נהגה גב' תמר לנגר ז"ל, (ילידת 18/11/1937), (להלן - המנוחה), ברכבה הפרטי, מסוג סוזוקי, מ.ר. (להלן - רכב "הסוזוקי"), ברחוב ז'בוטינסקי, בהרצליה, מכיוון צפון לדרום, ופנתה שמאלה בצומת לכיוון רחוב אלתרמן.

5. מיד בתום פנייתה של המנוחה, שמאלה בצומת, עלתה המנוחה, עם רכב "הסוזוקי", מסיבות בלתי ידועות, על אי התנועה כשחלקו הימני- אחורי של רכב ה"סוזוקי", בולט לעבר נתיב הנסיעה הימני בכביש.

6. א.א., נהג אשר נסע מאחורי רכבה של המנוחה, (להלן - מסיקה), הבחין במצוקתה של המנוחה, עצר את רכבו בצד הדרך, וניגש לסייע לה. במקביל, יצאה המנוחה, מרכב ה"סוזוקי" ונעמדה בצדו השמאלי- אחורי, על אי התנועה.

7. משהגיע הנאשם עם הרכב אל הצומת, נכנס בנסיעה רציפה אל תוך הצומת, ופגע עם חזית צד ימין של הרכב, בצדו האחורי – ימני של רכב ה"סוזוקי אשר עמד על אי התנועה. כתוצאה מהפגיעה, כמתואר, נהדף רכב ה"סוזוקי", לעברה של המנוחה, אשר עמדה בצדו השמאלי, והיא נפלה ארצה, וראשה נחבט באספלט הכביש.

#### (להלן - תאונת הדרכים).

8. מיד לאחר הפגיעה כמתואר, המשיך הנאשם בנסיעה איטית בצומת, לכיוון צפון, תוך שהוא מוריד את החלון הימני- קדמי של הרכב. בעודו כך, הביט הנאשם, מבעד לחלון הרכב וראה את המנוחה השרועה על הכביש, כמו גם את מסיקה אשר אחז בראשה של המנוחה והחל לטפל בה, ביחד עם עוברי אורח נוספים.

9. מקץ מספר שניות, הגביר הנאשם את מהירות הרכב, ונמלט במהירות מזירת התאונה, תוך שהוא מותיר מאחור את המנוחה וכן שברי חלקים מחזית הרכב.

10. ניידת מד"א אשר הוזעקה אל זירת התאונה, פנתה את המנוחה, בבהילות, אל חדר המיון בבית החולים "מאיר" בכפר סבא, כשהיא סובלת מחבלת ראש קשה.

11. בבית החולים מאיר, התדרדר מצבה הרפואי של המנוחה והיא אובחנה כסובלת משבר ומדימום תת עכבישי בחלל הגולגולת. בתאריך 02/01/2020, בשעה 13:50, נפטרה המנוחה מפציעה, אשר נגרמו לה בעטייה של תאונת הדרכים.

12. התאונה, ומותה של המנוחה, נגרמו כתוצאה מנהיגתו הרשלנית של הנאשם, הכול כמפורט לעיל:

א. הנאשם נהג ברכב בקלות ראש, ברשלנות, ובחוסר תשומת לב לחיי אדם.

ב. הנאשם לא נתן דעתו לדרך, ולצבור המשתמשים בה ונהג ברכב ברשלנות ובאופן אשר סיכן חיי אדם.

ג. הנאשם לא הבחין ברכב ה"סוזוקי", הבולט בחלקו האחורי אל עבר נתיב נסיעתו של הנאשם, על אף שדה ראייה, פתוח לפניו, למרחק של 95 מטרים, מדוד, לעבר רכב ה"סוזוקי".

- ד. משכבר הבחין הנאשם, ברכב ה"סוזוקי", ממרחק של כ-15 מטרים, לא התאים את מהירות נסיעתו לתנאי הדרך, לא בלם את הרכב בזמן ולא הגיב בסטייה שמאלה, על מנת למנוע את קרות תאונת הדרכים.
13. מיד בסמוך לאחר תאונת הדרכים, על אף העובדה כי הנאשם ידע היטב כי פגע ברכב ה"סוזוקי", ובמנוחה אשר ניצבה בצדו, נמלט הנאשם מזירת התאונה, לא עצר את הרכב במקום התאונה, לא הזעיק או הגיש כל עזרה למנוחה והמשיך בשגרת יומו.
14. בתאריך 31/12/2019 הגיע הנאשם למוסך "אהרון ויהשוע המוסך החדש בע"מ", ברחוב ברקת בהרצליה, ושם החליף את הפנס הקדמי-ימני של הרכב, אשר נשבר במהלך תאונת הדרכים, וכל זאת מתוך כוונה להכשיל את החקירה הפלילית בעניינו.
15. בתאריך 09/02/2020, נעצר הנאשם על ידי משטרת ישראל, לאחר חקירה מאומצת, אשר הובילה לזיהויו, כנהג הרכב, אשר גרם למותה של המנוחה ולהפקרתה למוות בזירת התאונה.

**ב. הוראות החקוקה לפיהן מואשם הנאשם :**

1. **גרם מוות ברשלנות** – עבירה לפי סעיף 64 ו-40 לפקודת התעבורה, (נוסח חדש), תשכ"א, 1961. (להלן – הפקודה).
2. **הפקרה לאחר פגיעה** – עבירה לפי סעיף 64א(ג) לפקודה.
3. **שבוש מהלכי משפט** – עבירה לפי סעיף 244 לחוק העונשין, תשל"ז, 1977.

גיא גורן, עו"ד

ממונה בפרקליטות מחוז תל אביב (פלילי)

תל-אביב, כ"ב בסיוון תש"פ

14 ביוני 2020

ג. עדי התביעה :

מספר תיק פרקליטות: 05/00001144/20

מספר תיק חקירה (פל"א): 557915/2019

סימוכין 033275/2020

#### הודעה לנאשם

הנאשם יכול לבקש שימונה לו סנגור ציבורי אם מתקיים בו אחד מהתנאים לזכאות נאשם לייצוג המנויים בסעיף 18(א) לחוק הסנגוריה הציבורית, תשנ"ו – 1995.

#### הודעה לבית-המשפט

בהתאם להוראת סעיף 15'א(א) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב] התשמ"ב – 1982 המאשימה מודיעה בזאת, כי קיימת אפשרות לפיה יתבקש בית המשפט להטיל על הנאשם עונש מאסר בפועל, אם יורשע בתיק זה.