

המאשימה:

מדינת ישראל

באמצעות פרקליטות מחוז דרום - פלילי
רח' התקווה 4 באר-שבע
ת.ד. 615, מיקוד – 8410501
טלפון : 073-3922000 פקס : 02-6462812
דוא"ל : DA-BSH-criminal@justice.gov.il

- נ ג ד -

הנאשם:

עבדולזים איברהים אדם טיראב

... יליד 1992

... באר-שבע

...

(כעת במעצר מיום 09.07.22)

כתב-אישום

הנאשם מואשם בזאת כדלקמן:

א. העובדות:

1. לנאשם אין ומעולם לא היה רישיון לנהיגת רכב מכל סוג שהוא.
2. ביום 19.01.22 במסגרת תיק ת"פ 17906-08-20 בבית-משפט השלום בבאר-שבע הנאשם נפסל בנוכחותו מלקבל או להחזיק רישיון נהיגה במשך 24 חודשים.
3. ביום 09.07.22, בשעות הבוקר המוקדמות, הנאשם נהג ברכב מסוג שברולט מ.ר. 5819969 (להלן: "הרכב") מבאר-שבע למושב ישע, וזאת למרות שהנו בלתי מורשה לנהיגה, למרות שהוא פסול מלנהוג כאמור בס' 2 לעיל, ומבלי שהייתה ברשותו פוליסת ביטוח תקפה לנהיגת הרכב.
4. במהלך השהות במושב ישע הנאשם בילה עם חבריו וצרך משקאות אלכוהוליים. בשלב מסויים הנאשם החליט לחזור לבאר-שבע תוך נהיגה ברכבו.
5. במועד הנ"ל, סמוך לשעה 07:00 הנאשם נהג ברכבו בכביש 232 מדרום לצפון, כאשר הוא מסיע ברכבו את איברהים סעיד איברהים, והתקרב עם רכבו אל צומת הכניסה לקיבוץ מגן שבק"מ ה-24.8 בכביש (להלן: "הצומת").
6. במועד הנ"ל הנאשם נהג ברכבו למרות שהנו בלתי מורשה לנהיגה, למרות שהוא פסול מלנהוג כאמור בס' 2 לעיל, ומבלי שהייתה ברשותו פוליסת ביטוח תקפה לנהיגת הרכב.
7. כמו כן, הנאשם נהג ברכבו כשהוא שיכור, כאשר בגופו אלכוהול בריכוז 567 מק"ג בליטר אויר נשוף.

8. במועד הנ"ל תנאי הכביש בק"מ ה-24.8 היו, בין היתר, כדלקמן:
- א. כביש בין עירוני יבש ותקיין, בעל נתיב נסיעה אחד לכל כיוון, כאשר קו הפרדה רצוף הפריד בין המסלולים.
 - ב. המהירות המותרת בקטע כביש זה הייתה 80 קמ"ש.
 - ג. בהתקרב לצומת, אל נתיב הנסיעה מדרום לצפון התווסף נתיב לפנייה שמאלה המוביל לכביש הגישה לקיבוץ מגן.
 - ד. בצדו השמאלי של הכביש, מעבר לנתיב הנסיעה הנגדי שמצפון לדרום, על המדרכה השמאלית המוגבהת הוצבה תחנת אוטובוס, כאשר לידה בכביש סומן מפרץ לעצירת אוטובוסים.
 - ה. בהתקרב אל הצומת, בכיוון הנסיעה מדרום לצפון היה עיקול ימינה בכביש.
 - ו. במועד התאונה, שתואר להלן, היה אור יום, והראות הייתה טובה.
7. במועד הנ"ל ע. (להלן: "המתלונן") רכב על אופניו בכביש 232 מכיוון צפון לדרום, בכיוון הפוך לכיוון הנסיעה של הנאשם, כאשר לידו רכב על אופניו ז. (להלן: "ז."). המתלונן וז. רכבו על אופניהם בצדו הימני של נתיב הנסיעה מצפון לדרום והגיעו בסמוך לתחילת מפרץ העצירה של האוטובוסים המתואר בס' 6.ד. לעיל.
8. במועד הנ"ל, הנאשם נכנס עם רכבו לעיקול ימינה שהיה בכביש לפניו תוך נהיגה במהירות שלא פחתה מ-120 קמ"ש, אשר עלתה על המהירות המותרת של 80 קמ"ש בקטע כביש זה.
9. הנאשם נהג את רכבו ברשלנות בכך כי תוך כדי הנסיעה בעיקול ימינה במהירות המופרזת כאמור, איבד שליטה על רכבו, כאשר כתוצאה מכך הרכב סטה מספר פעמים מנתיב נסיעתו אל הנתיב הנגדי וחזר אל נתיב הנסיעה המקורי.
10. בהמשך, בשלב היציאה מהעיקול, הנאשם שוב סטה עם רכבו בחדות שמאלה, כאשר עקב כך הרכב חצה את קו הפרדה הרצוף ועבר לנתיב הנסיעה הנגדי, תוך שהוא מסתובב שמאלה עד שהגיע למצב שבו חזיתו הייתה בהטייה לכיוון ממנו הגיע. הרכב המשיך להדחף באופן זה שמאלה, לרוחב הכביש, עד שהגיע לצדו השמאלי של נתיב הנסיעה הנגדי, בסמוך לתחילת המפרץ לעצירת אוטובוסים, שם פגע עם הדופן הקדמית ימנית שלו בצד השמאלי של האופניים עליהם רכב המתלונן.
11. כתוצאה מכך המתלונן הוטח אל מכסה המנוע של הרכב ולאחר מכן נפל על הכביש, ואילו אופניו נזרקו לעבר המדרכה (להלן: "התאונה"). כתוצאה מהתאונה המתלונן נחבל חבלות קשות, איבד את הכרתו ונותר לשכב על הכביש במקום התאונה.
12. לאחר התאונה הרכב המשיך להדחף באופן המתואר לעיל שמאלה, עלה על המדרכה השמאלית המוגבהת ופגע עם הדופן הימנית אחורית במעקה הבטיחות שהוצב מאחורי המדרכה. עקב הפגיעה במעקה הרכב נהדף חזרה לכביש, הסתובב ימינה כשעתה חזיתו הופנתה לכיוון הנסיעה המקורי, והמשיך להדחף קדימה עד שנעצר במרכז הכביש אחרי הצומת, במרחק של כ-30 מ' ממקום התאונה.
13. זגורי, אשר הבחין בסטיית רכב הנאשם, הספיק להתחמק ממנו על-ידי הסטת אופניו והגברת קצב רכיבתו. מיד לאחר התאונה זגורי עצר וניגש לטפל במתלונן.
14. לאחר התאונה הנאשם יצא מרכבו, ונעמד לידו. בהמשך, הנאשם הלך לכיוון תחנת האוטובוס, אשר הוצבה על המדרכה הימנית אחרי הצומת בכיוון נסיעתו המקורי. הנאשם, שראה כי

- המתלונן שוכב על הכביש כאמור בס' 11 לעיל, בשום שלב לא ניגש אליו, לא עמד על תוצאות התאונה ולא הזעיק עזרה עברו.
15. פרק זמן קצר לאחר מכן הנאשם עזב רגלית את מקום התאונה והתרחק ממנו תוך צעידה דרך השדות שבין כביש 232 לבין כביש 241.
16. הנאשם אותר ע"י רכוז בטחון של קיבוץ מגן בעודו צועד בשביל בשדות, כאשר בשלב זה הוא הספיק להתרחק למרחק של כ-2,5 ק"מ ממקום התאונה, ונעצר ע"י המשטרה כשעה לאחר התאונה.
17. כתוצאה מהתאונה המתלונן פונה לבית-החולים "סורוקה", כשהוא מחוסר הכרה, שם אובחן כסובל מחבלת ראש עם דימום מוחי, שבר מורכב באגן ושבר פתוח בשוק שמאל, ואושפז לצורך המשך טיפול, כאשר הוא מורדם ומונשם. במהלך האשפוז המתלונן עבר ניתוחים לקיבוע השבר באגן. נכון למועד הגשת כתב-האישום המתלונן עדיין מאושפז בבית-החולים.
18. במעשים אלו הנאשם נהג ברכבו למרות שלא היה ברשותו רישיון נהיגה מכל סוג שהוא, למרות היותו פסול מלנהוג ומבלי שהייתה ברשותו פוליסת ביטוח תקפה לנהיגת הרכב. הנאשם נהג ברכבו ברשלנות, במהירות של 120 קמ"ש, אשר עלתה על המהירות המותרת של 80 קמ"ש, ובהיותו שיכור, ועקב כך גרם לתאונה שבה המתלונן נחבל חבלה חמורה. בהמשך, הנאשם, בהיותו נהג רכב המעורב בתאונה שבה המתלונן נחבל חבלה חמורה כאמור, לא עצר את רכבו במקום התאונה כדי לעמוד על תוצאותיה ולא הזעיק עזרה למתלונן.

ב. הוראות החיקוק:

1. הפקרה לאחר פגיעה – עבירה לפי ס' 64א(ג) לפקודת התעבורה, התשכ"א -1961.
2. נהיגה ללא רישיון נהיגה תקף – עבירה לפי ס' 10א) לפקודת התעבורה, התשכ"א -1961.
3. נהיגה ברשלנות וגרימת תאונה עם חבלות של ממש – עבירה לפי ס' 62(2) בצירוף ס' 38(3) לפקודת התעבורה, התשכ"א -1961.
4. נהיגה בשכרות - עבירה לפי ס' 62(3) לפקודת התעבורה, התשכ"א -1961.
5. נהיגה בזמן פסילה - עבירה לפי ס' 67 לפקודת התעבורה, התשכ"א -1961.
6. נהיגה ללא פוליסת ביטוח תקפה - עבירה לפי ס' 2א) לפקודת ביטוח רכב מנועי, התש"ל -1970.

ג. עדי התביעה:

...

עו"ד ואדים סיגל
ממונה בפרקליטות מחוז דרום (פלילי)

באר-שבע, 17 ביולי 2022

י"ח תמוז תשפ"ב

פמ"ד : 4233/22

פלי"א : 320803/22 את"ן נגב

הודעה לנאשם:

עפ"י סעיף 21 לחוק הסניגוריה הציבורית, תשנ"ו – 1995, הנך רשאי לבקש שימונה לך סניגור ציבורי אם מתקיים בך אחד התנאים לזכאות לייצוג המנויים בסעיף 18(א) לחוק.

הודעה לבית המשפט:

עפ"י סעיף 15א לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], תשמ"ב – 1982, המאשימה מודיעה בזאת כי קיימת אפשרות כי תבקש מבית המשפט הנכבד להטיל על הנאשם עונש מאסר בפועל אם יורשע.