

המאשימה:

מדינת ישראל

ע"י פרקליטות מחוז חיפה – פלילי
פל"ים 15א', קרית הממשלה, חיפה
טל' 073-3921500, פקס: 02-6467060

- נ ג ד -

הנאשם:

בלאל (בן סמיר) עכר

ת.ז. ... יליד 14.03.1981
מס' רשיון נהיגה: ...
ג'דידה מכר.

(במעצר מיום 08.01.23)

כתב אישום

הנאשם מואשם בזאת כדלקמן:

א. העובדות:

1. במועדים הרלוונטיים לכתב האישום עבד הנאשם כנהג משאית בחברת "דיב מולהם אחמד הובלות ומוזאיקה", בה הועסק החל מחודש ינואר 2023. לפני כן עבד הנאשם כנהג משאית בחברות שונות.
2. בתאריך הרלוונטי לכתב האישום עבד הנאשם כנהג משאית בחברת "דיב מולהם אחמד הובלות ומוזאיקה", בה הועסק החל מחודש ינואר 2023.
3. ביום 08.01.23 בשעה 04:22 או סמוך לכך, החל הנאשם בנהיגה מביתו בג'דידה מכר לכיוון כללי דרום, במשאית סמיטריילר מסוג וולוו מ.ר. ... המיועדת להובלת מטען עד 50 טון כולל (להלן: "המשאית").
4. הנאשם נהג במשאית לאורך שעות אותו היום, עצר להעמסת מטען בטמרה ולאחר מכן נסע לאשדוד ולכפר קאסם, ובסמוך לשעה 15:35 עשה את דרכו חזרה כשהוא נוהג במשאית לכיוון כללי צפון.
5. בהמשך אותו היום, סמוך לשעה 17:00, נהג הנאשם במשאית כשהיא עמוסה במטען במשקל כולל של כ-43.5 טון בכביש 70 מכיוון דרום לצפון (להלן: "הכביש"), כשבגופו סם מסוכן מסוג אוכסיקודון וכשהוא נתון תחת השפעת הסם המסוכן.

6. הכביש במקום הינו כביש בין עירוני, בעל שני מסלולי נסיעה לכל כיוון, בכל מסלול שני נתיבים ובין המסלולים מפריד אי תנועה בנוי. מהירות הנסיעה המותרת בכביש הינה 90 קמ"ש. באותו היום מזג האוויר היה נאה, הראות טובה ומצב הכביש היה תקין.
7. סמוך לשעה 12:17 נסע הנאשם בכביש בנתיב הימני בכיוון נסיעתו והתקדם לכיוון צומת הכניסה ליישוב אחיהוד שהינו צומת מרומזר (להלן: "הצומת"). באותה עת הרמזורים בצומת היו תקינים ושדה הראייה לרמזור בכיוון נסיעת הנאשם היה פתוח למרחק העולה על 600 מטרים.
8. באותה עת, נהגה הגב' קרן נבו דינור ז"ל, ילידת 1975 (להלן: "המנוחה") ברכב פרטי מסוג קיה מ.ר. ... (להלן: "הרכב"), ממושב אחיהוד ממזרח למערב, לכיוון הצומת. בהגיע המנוחה לצומת, האור ברמזור בכיוון נסיעתה היה אדום והמנוחה עצרה את הרכב ראשונה בקו העצירה והמתינה. עם החלפת האור ברמזור לירוק, כ-2 שניות לאחר החלפת האור ברמזור לאדום בכיוון נסיעת הנאשם, החלה המנוחה בנסיעה אל תוך הצומת.
9. בו בזמן, במהלך נסיעת הנאשם במשאית בכביש, הרמזור בצומת בכיוון נסיעתו החל להבהב והתחלף לאדום בפרק זמן שארך כ-6 שניות. הנאשם הבחין ברמזור המתחלף, החל בבלימה אך חדל מכך, והמשיך בנסיעה רציפה אל תוך הצומת, כשרמזור בכיוון נסיעתו דלק אור אדום מלא, כשהוא נוטל סיכון בלתי סביר לאפשרות גרימת תאונה ותוצאת מוות כתוצאה מכך. בעשותו כן פגע הנאשם עם הפינה הקדמית ימנית של המשאית בדופן שמאל קדמי של רכב המנוחה, בעת כניסתה לצומת (להלן: "התאונה").
10. בעקבות התאונה, הרכב נזרק ימינה, חלקו האחורי שמאלי פגע בדופן ימין של המשאית, הרכב המשיך להיזרק תוך כדי סבסוב ימינה והתנגש עם דופן שמאל בעמוד רמזור המוצב על אי התנועה, התהפך על גגו ונעצר.
11. לאחר התאונה הנאשם המשיך בנסיעה, ועל אף שידע כי המנוחה נהרגה או נגרמה לה חבלה חמורה, לא עצר את המשאית, נמלט מהמקום, לא הזעיק עזרה ולא הגיש למנוחה עזרה שהיה ביכולתו להגיש בנסיבות המקרה.
12. כתוצאה מהתאונה נגרמו למנוחה פגיעת ראש ופגיעה רב מערכתית ומותה נקבע במקום התאונה.
13. במעשיו המתוארים לעיל, גרם הנאשם לתאונה ולמותה של המנוחה בקלות דעת, תוך נטילת סיכון בלתי סביר לאפשרות גרימת התאונה ותוצאותיה, שהתבטאו בכל אחד מאלה:
- א. נהג במשאית ועל אף שהבחין ברמזור האדום בכיוון נסיעתו, בפרק זמן של כ-6 שניות מרגע החלפת האור ברמזור מירוק לאדום, נכנס לצומת באור אדום מלא.
- ב. נהג במשאית במשקל כולל של כ-43.5 טון כשהוא נושא בחובת זהירות מוגברת כנהג רכב משא כבד.
- ג. נהג במשאית כשבדמו סם מסוכן מסוג אוכסיקודון וכשהוא נתון תחת השפעת הסם המסוכן.
- ד. נהג במשאית שמשקלה הכולל המותר עולה על 6000 ק"ג מעבר ל-12 שעות בניגוד להוראות תקנה 168(א) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.

14. כמו כן, במעשיו המתוארים לעיל, הנאשם נהג ברכב שהיה מעורב בתאונה שבה נהרגה המנוחה, לא עזר במקום התאונה, או קרוב לו ככל האפשר, כדי לעמוד על תוצאות התאונה, לא הזעיק עזרה, ולא הגיש למנוחה עזרה שהיה ביכולתו להגיש בנסיבות המקרה.

15. הוראות החיקוק לפיהן מואשם הנאשם:

1. **המתה בקלות דעת** - עבירה לפי סעיף 301ג לחוק העונשין, התשל"ז – 1977.
2. **הפקרה אחרי פגיעה** - עבירה לפי סעיף 64א(ג) לפקודת התעבורה [נוסח חדש] תשכ"א- 1961.
3. **נהיגה תחת השפעת סמים** - עבירה לפי סעיף 62(3) לפקודת התעבורה [נוסח חדש] תשכ"א- 1961 + תקנה 169ב לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.
4. **חציית צומת באור אדום** - עבירה לפי תקנה 21א(א)+(ב) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 וסעיפים 62(8)+68 לפקודת התעבורה [נוסח חדש], תשכ"א-1961.
5. **שעות נהיגה** - עבירה לפי תקנה 168א(א) לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961.

16. עדי התביעה:

1.

מור בן אבו, עו"ד
101-101
סגן לפרקליטת מחוז חיפה (פלילי)

פל"א 13124/23 (משטרת ישראל – שלוחת בוחנים עכו)

פמ"ח פלילי 167/23

חיפה, (29 ינואר 2023)

הודעה לנאשם

הנאשם יכול לבקש שימונה לו סנגור ציבורי אם מתקיים בו אחד מהתנאים לזכאות נאשם לייצוג מהמנויים בסעיף 18א(א) לחוק הסנגוריה הציבורית, תשנ"ו – 1995.

הודעה לבית המשפט

בהתאם להוראות סעיף 15א(א) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב], תשמ"ב – 1982, מודיעה המאשימה כי קיימת אפשרות לפיה יתבקש בית המשפט הנכבד להטיל על הנאשם עונש מאסר בפועל, אם יורשע בתיק זה.