

המאשימה:

מדינת ישראל

באמצעות פרקליטות מחוז דרום - פלילי
רח' התקווה 4 באר-שבע, מיקוד 84105
ת.ד. 615, מיקוד – 8410501
טלפון : 073-3922000 פקס : 02-6462812
דוא"ל : DA-BSH-criminal@justice.gov.il

- נ ג ד -

הנאשם:

מוסא בן נואף אבו אל מאדי

ת.ז. ... יליד 2003

שבט אבו רקייק

טל': ...

ר.ג. ...

(כעת במעצר מיום 15.06.23)

כתב-אישום

הנאשם הנ"ל מואשם בזאת כדלקמן:

א. העובדות:

1. ביום 15.06.24, סמוך לשעה 19:41 הנאשם נהג ברכב תוצרת מאזדה מ.ר. ... (להלן: "רכב הנאשם") בשד' טוביהו בבאר-שבע ממערב למזרח.
2. במועד הנ"ל הנאשם נהג ברכבו אף כי רישיון הרכב שלו לא היה בתוקף לאחר שפקע ביום 25.01.24.
3. תוך כדי נהיגתו, הנאשם חלף עם רכבו את הצומת שבין שד' טוביהו לרח' בית אל (להלן: "הצומת הראשון") והמשיך בנהיגה בשד' טוביהו לכיוון הצומת שבין שד' טוביהו לרח' המשחררים (להלן: "הצומת השני").
4. במועד הנ"ל מאפייני הכביש בקטע שבין הצומת הראשון לבין הצומת השני היו, בין היתר, כדלקמן:
 - א. כביש עירוני דו-מסלולי בעל שני נתיבי נסיעה לכל כיוון, כאשר שטח הפרדה רחב הפריד בין המסלולים.
 - ב. משני צדי הכביש מדרכות להולכי רגל.
 - ג. מהירות הנסיעה המותרת בקטע הנ"ל הייתה 50 קמ"ש.
 - ד. במועד התאונה, אשר תתואר להלן, עדיין היה אור יום, והראות הייתה טובה.

5. במועד הנ"ל, בשד' טוביהו, בקטע שבין הצומת הראשון לבין הצומת השני, על גבי הכביש סומן מעבר חציה להולכי רגל (תמרור 811), כאשר תנועת הולכי הרגל והמעבר של כלי הרכב בו הוסדרה באמצעות מערכת רמזורים (להלן: "מעבר החצייה").
6. במרחק של 106 מ' לפני מעבר החציה משני צדי מסלול הנסיעה של הנאשם הוצבו תמרורים 122 ("רמזור לפניך"), ומתחתיהם שלטים, אשר הזהירו את הנהגים מפני התקרבות למעבר החצייה המופעל ע"י רמזור.
7. בקטע הכביש שלפני מעבר החציה היה עיקול שמאלה.
8. במועד הנ"ל, לרשות הנהגים, אשר התקרבו אל מעבר החצייה תוך כדי נהיגה בשד' טוביהו מכיוון הצומת הראשון לכיוון הצומת השני, עמד שדה ראייה כדלקמן:
- א. ממרחק של כ-183 מ' ניתן היה להבחין באותות הרמזור המיועד לנהגים, אשר הוצב בצדו השמאלי של מעבר החצייה, אך לא בסימון מעבר החצייה על הכביש.
- ב. ממרחק של כ-106 מ' (שבו הוצבו תמרורים 122 כאמור לעיל) ניתן היה להבחין באותות הרמזור שמיועד לנהגים, אשר הוצב מעל מעבר החציה וברמזור לנהגים שהוצב בצדו השמאלי של מעבר החצייה, ובהולכי רגל הנמצאים בקרבת מעבר החציה, אך עדיין לא ניתן היה להבחין במעבר החציה המסומן על הכביש.
- ג. ממרחק של כ-69 מ' ניתן היה להבחין היטב בשני הרמזורים המיועדים לנהגים, בסימון מעבר החצייה על הכביש ובהולכי הרגל שנמצאים בקרבתו.
9. במועד הנ"ל, קבוצה של 4 אנשים שכללה את א.ל.ז"ל, יליד 1943 (להלן: "המנוח"), את בנו ל.ל. (להלן: "ל.ל."), את אישתו י.ל., אשר התניידה בכיסא גלגלים ואת המטפלת של י.ל. ג.ר. (להלן: "הקבוצה"), חצתה את שד' טוביהו במעבר החצייה, משמאל לימין כיוון הנסיעה של הנאשם. הקבוצה חצתה את מעבר החצייה שסומן במסלול הנסיעה הנגדי בשד' טוביהו, ואת שטח הפרדה תוך הליכה בשביל המחבר בין מעברי החצייה בשני המסלולים, והגיעה אל הקצה הימני של שטח הפרדה כדי להתחיל בחציית מסלול הנסיעה בשד' טוביהו לכיוון מזרח, לכיוון המדרכה הימנית.
10. בשלב זה, בשל כך כי הרמזור בכיוון החצייה של הולכי הרגל היה אדום, ל.ל. לחץ על הלחצן, שהורכב בקצה שטח הפרדה, אשר הפעלתו מביאה לכך כי הרמזור לכלי הרכב מתחלף לאדום, ואילו הרמזור בכיוון חציית הולכי הרגל מתחלף לירוק. הקבוצה המתינה בקצה שטח הפרדה עד שהאור ברמזור המיועד להולכי רגל יתחלף לירוק כאמור.
11. לאחר שהאור ברמזור להולכי הרגל התחלף לירוק, הקבוצה החלה לחצות במעבר החצייה את מסלול הנסיעה לכיוון מזרח, כאשר ל.ל. צועד ראשון, המנוח צועד אחריו בסמוך אליו, ואילו י.ל. והמטפלת חוצות אחרי המנוח.
12. במועד הנ"ל, הנאשם התקרב עם רכבו אל מעבר החציה, כשהוא נוהג בו במהירות מופרזת שעלתה על 70 קמ"ש, זאת למרות שהמהירות המותרת בקטע כביש זה הייתה 50 קמ"ש כאמור.
13. כאשר הנאשם התקרב עם רכבו אל מעבר החציה, בעקבות הפעלת הלחצן כאמור האור הירוק בכיוון נסיעתו התחלף לאור צהוב, אשר דלק במשך 3 שניות. לאחר מכן האור הצהוב התחלף לאור אדום, אשר דלק במשך כ-5 שניות נוספות.

14. למרות שדה הראיה, אשר עמד לרשותו, ולמרות שהנאשם ראה, כי ברמזורים שבכיוון נסיעתו דולק אור צהוב ולאחר מכן אור אדום, הכל כמתואר לעיל, הנאשם לא ציית לאותות הרמזורים ולא עצר את רכבו לפני מעבר החציה. הנאשם המשיך לנהוג את רכבו במהירות המופרזת כמתואר לעיל, בלם את רכבו רק בסמוך לפני מעבר החציה ונכנס עם רכבו לתוך מעבר החציה.

15. מיד לאחר מכן הנאשם פגע עם הפינה הקדמית ימנית של רכבו במנוח, אשר צעד על מעבר החציה לכיוון המדרכה הימנית, במקביל לנתיב הנסיעה הימני, כאשר ברמזור בכיוון חצייתו דולק אור ירוק. לאחר פגיעת רכב הנאשם במנוח, המנוח נישא עליו עד שהופל על הכביש (להלן: "התאונה").

16. עקב הפגיעה במנוח לרכב הנאשם נגרם נזק בפינה הקדמית ימנית: הפנס הימני נשבר, קורה קדמית ימנית, כנף ימנית ומכסה המנוע שמעליה התעקמו, צדו הימני של הפגוש הקדמי נשבר, נתלש ונפל על הכביש.

17. כתוצאה מהתאונה המנוח נחבל חבלות חמורות (פריקת חוליות עמוד השדרה, דימומים במוח), והוא נותר לשכב על הכביש באזור התאונה עד אשר פונה ע"י מד"א במצב אנוש ותוך פעולות החיאה לבית-החולים "סורוקה", שם נקבע מותו בסמוך לאחר הגעתו.

18. מיד אחרי התאונה, הנאשם, בהיותו נהג רכב המעורב בתאונה כאמור, אשר ידע שבתאונה למנוח נגרמו חבלות חמורות, לא עצר את רכבו במקום התאונה כדי לעמוד על תוצאותיה ולא הזעיק עזרה למנוח. במקום זאת הנאשם המשיך בנהיגה רצופה ברכבו עד שהגיע לצומת השני, שם פנה ימינה לדרך ג'ו אלון, ובהמשך נהג ברכבו ברחובות נוספים בבאר-שבע, ובכביש 25 עד שהגיע לביתו בפזורת אבו קוידר.

19. הנאשם אותר ונעצר בבית-החולים "סורוקה" כשעה וחצי אחרי התאונה, וזאת בעקבות פעולות חקירה שבוצעו ע"י משטרת ישראל.

20. במעשיו האסורים דלעיל הנאשם גרם בקלות דעת למותו של המנוח בכך כי נהג ברכבו ביודעו, כי מהירות נסיעתו עולה על 70 קמ"ש, ביודעו כי הנה מופרזת ועולה על המהירות המותרת של 50 קמ"ש בקטע כביש זה, ביודעו כי הוא מתקרב אל מעבר החציה כאשר בכיוון נסיעתו דולק אור צהוב ולאחר מכן אור אדום, ביודעו כי אינו מציית לאותות הרמזור המחייבים אותו לעצור את רכבו לפני מעבר החציה, כשהוא יודע, כי כתוצאה מכל אלו הוא צפוי לגרום לתאונה שבה יקופחו חיי אדם, תוך נטילת סיכון בלתי סביר לאפשרות גרימת התוצאה האמורה, מתוך תקווה להצליח למנוע אותה. בהמשך, הנאשם, בהיותו נהג רכב המעורב בתאונה שבה למנוח נגרמו חבלות חמורות, לא עצר את רכבו במקום התאונה כדי לעמוד על תוצאותיה ולא הזעיק עזרה. בנסיבות אלו הנאשם נהג ברכבו למרות שרישיון הרכב לא היה בתוקף.

ב. הוראות החיקוק:

1. **המתה בקלות דעת** - עבירה לפי ס' 301 לחוק העונשין, התשל"ז - 1977.
2. **הפקרה לאחר פגיעה** - עבירה לפי ס' 64א(ג) לפקודת התעבורה, התשכ"א - 1961.
3. **נהיגה ללא רישיון רכב תקף** - עבירה לפי ס' 2 לפקודת התעבורה, התשכ"א - 1961.

ג. עדי התביעה:

...

ואדים סיגל, עו"ד
ממונה בפרקליטות מחוז דרום - פלילי

פמ"ד 3726/24

פל"א 246039/24 (את"ן נגב)

באר שבע, י"ח סיון תשפ"ד

24 ביוני 2024

הודעה לנאשם

הנאשם יכול לבקש שימונה לו סנגור ציבורי אם מתקיים בו אחד מהתנאים לזכאות נאשם לייצוג המנויים בסעיף 18(א) לחוק הסנגוריה הציבורית, תשנ"ו – 1995.

הודעה לבית-המשפט

בהתאם להוראת סעיף 15א'(א) לחוק סדר הדין הפלילי [נוסח משולב] התשמ"ב – 1982 המאשימה מודיעה בזאת, כי קיימת אפשרות לפיה יתבקש בית המשפט להטיל על הנאשם עונש מאסר בפועל, אם יורשע בתיק זה.